

Черевык Константин Антонович

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АССОЦИАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА СТРАН ЮЖНОЙ АЗИИ (СААРК): ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

В статье исследуется экономический аспект деятельности Ассоциации регионального сотрудничества стран Южной Азии (СААРК) – крупнейшего интеграционного блока в мире. Анализируются планы и мероприятия по реализации экономической составляющей интеграции с момента создания СААРК и до наших дней. Особое внимание автор уделяет изучению достижений сообщества в создании Южно-азиатской зоны свободной торговли (ЮАЗСТ), характеристике преимуществ и недостатков, а также перспектив интеграционной модели стран региона в экономической сфере.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2014/2/48.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2014. № 2 (81). С. 172-177. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2014/2/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

Список литературы

1. Емельянов А. М. Экономика сельского хозяйства: учебное пособие. М.: Экономика, 2007. 290 с.
2. Заслонкин В. П. и др. Подсолнечник становится высокодоходной культурой // Земледелие. 1997. № 2. С. 11-12.
3. Коваленко Н. Я. Экономика сельского хозяйства: учебник. М.: Юркнига, 2004. 105 с.
4. Коровин Ф. Н. Зерно хлебных, бобовых и масличных культур. М.: Пищевая промышленность, 1964. 463 с.
5. Крастин О. П. Разработка и интерпретация моделей корреляционных связей в экономике: учебное пособие. Рига: Зинатне, 2007. 408 с.
6. Лялин В. С. Общая теория статистики: учебное пособие. М.: Знание; ИВЭСЭП, 2004. 193 с.
7. Маркин Ю. П. Анализ внутрихозяйственных резервов: учебное пособие. М.: Финансы и статистика, 2005. 379 с.
8. Назаренко Н. Т. Экономика сельского хозяйства: микроэкономика сельскохозяйственных предприятий: учебное пособие. Воронеж: ВГАУ – УКЦ, 1996. 216 с.
9. Попов Н. А. Организация сельскохозяйственного производства: учебное пособие. М.: ЭКМОС, 1999. 352 с.
10. Рыбалкин П. Н. Повышение эффективности производства подсолнечника: учебное пособие. М.: Агропромиздат, 1990. 224 с.
11. Степанова Т. А., Марадуда Е. Н. Анализ экономической эффективности производства зерновых культур и пути ее повышения на примере хозяйств Семилукского района Воронежской области // Альманах современной науки и образования. Тамбов: Грамота, 2011. № 6 (49). С. 106-107.
12. Сурков И. М. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности сельскохозяйственных организаций: учебник. Воронеж: Воронежский ГАУ, 2009. 230 с.
13. Сурков И. М. Резервы повышения эффективности сельскохозяйственного производства: учебное пособие. Воронеж: ФГОУ ВПО «ВГАУ», 2003. 222 с.

**ECONOMIC EFFICIENCY OF SUNFLOWER PRODUCTION AND ITS INCREASE WAYS
AT ENTERPRISES OF PAVLOVSK AND BOGUCHAR DISTRICTS OF VORONEZH REGION**

Stepanova Tat'yana Aleksandrovna, Ph. D. in Economics, Associate Professor
Izmailova Lyudmila Nikolaevna
Shestopalova Ekaterina Evgen'evna
Voronezh State Agricultural University named after Emperor Peter the Great
exxq@inbox.ru

The essence of sunflower production economic efficiency and its increase ways are considered in the article. The authors analyze the financial-production activity of enterprises in Pavlovsk and Boguchar districts of Voronezh region. The basis of the research is the specific method of correlation-regression analysis that allows determining significant factors, which influence sunflower recouplement level. With correlation-regression analysis help the authors identify enterprises having intra-economic reserves and suggest ways for increasing sunflower production economic efficiency.

Key words and phrases: correlation-regression analysis; recouplement level; productivity; efficiency; reserves.

УДК 339.923(5)

Экономические науки

В статье исследуется экономический аспект деятельности Ассоциации регионального сотрудничества стран Южной Азии (СААРК) – крупнейшего интеграционного блока в мире. Анализируются планы и мероприятия по реализации экономической составляющей интеграции с момента создания СААРК и до наших дней. Особое внимание автор уделяет изучению достижений сообщества в создании Южно-азиатской зоны свободной торговли (ЮАЗСТ), характеристике преимуществ и недостатков, а также перспектив интеграционной модели стран региона в экономической сфере.

Ключевые слова и фразы: Ассоциация регионального сотрудничества стран Южной Азии (СААРК); Южно-азиатская зона свободной торговли (ЮАЗСТ); интеграция; Южная Азия; Индия.

Черевык Константин Антонович, к.и.н.

Московский государственный университет экономики, статистики и информатики
spliso@rambler.ru

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АССОЦИАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
СТРАН ЮЖНОЙ АЗИИ (СААРК): ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АСПЕКТ[©]**

Одной из отличительных черт современной системы международных отношений является глобализация, суть которой составляют интеграционные процессы во всех сферах жизни человечества. Важнейшим из них является процесс экономической интеграции. На сегодня на планете создано и функционирует множество

региональных интеграционных объединений. Наиболее крупные и известные из них это – ЕС, НАФТА, МЕРКОСУР и т.д. Изучение и анализ деятельности этих и других экономических систем представляют особую важность для нашей страны, стоящей на пороге создания Евразийского Союза – самого крупного и амбициозного интеграционного проекта на постсоветском пространстве.

Целью данной статьи является анализ экономического аспекта деятельности Ассоциации регионального сотрудничества стран Южной Азии (СААРК).

СААРК была основана 8 декабря 1985 г. в Дакке (Бангладеш) [5, с. 111]. Учредителями сообщества были следующие страны региона: Бангладеш, Бутан, Мальдивы, Непал, Пакистан, Индия и Шри-Ланка [3]. Идея создания организации в 80-е гг. XX в. была порождена объективными интеграционными процессами [2]. К этому моменту в каждой стране были созданы собственные экономические структуры, ориентированные главным образом на внутренний рынок. При этом наметилась тенденция к постоянному (хотя и относительно) сужению участия стран не только во внутрирегиональном, но и в мировом разделении труда [1].

На момент создания СААРК субрегиональное взаимодействие практически полностью отсутствовало в силу как экономических (низкий уровень развития стран-участниц блока и отсутствие взаимодополняемости их экономик), так и политических (индо-пакистанский конфликт) проблем [4].

Хотя страны-члены СААРК отличались между собой значительной дифференциацией по экономическому, социально-политическому критериям, территории и населению [5, с. 111-112], их объединяли географическая среда, общее историческое и культурное наследие, в том числе единство интересов в антиколониальной борьбе [6, с. 1-2].

Важно отметить, что при учреждении СААРК Индии удалось добиться создания региональной ассоциации на своих условиях. Дело в том, что представители ряда стран пытались превратить эту организацию в форум для обсуждения спорных региональных проблем с тем, чтобы придать ей в дальнейшем политический и военный характер. Однако Индия категорически отвергла идею превращения СААРК в военно-политическое объединение и смогла добиться согласия соседних стран на то, чтобы сообщество занималось исключительно вопросами экономического, технического и культурного сотрудничества [1]. Действительно, при создании СААРК была достигнута особая договоренность, что все официальные обсуждения двусторонних, в том числе и спорных, вопросов на совместных встречах запрещаются, а решения будут считаться принятыми лишь при условии согласия всех сторон [3].

В итоге, в принятом Уставе организации четко говорилось о том, что СААРК должна содействовать экономическому и культурному развитию, социальному прогрессу народов Южной Азии путем многостороннего сотрудничества и кооперации ее членов на основе равноправия и невмешательства во внутренние дела друг друга. Основной целью провозглашалось установление экономического сотрудничества стран-членов для искоренения бедности и повышения качества жизни населения [5, с. 111-112].

Таким образом, СААРК была образована с целью достижения посредством регионального сотрудничества конкретных целей в области экономики и культуры на основе взаимного доверия и взаимопонимания [8].

Управление организацией осуществляется главами стран-участниц. Также действуют Совет министров иностранных дел, Постоянный комитет, Программный комитет, Технический комитет, Исполнительный комитет и др. Резервный банк Индии оказывает экспертную поддержку для центральных банков других участников. Капитал СААРК формируется на ежегодной основе в виде зарезервированных под проекты средств в соответствующих бюджетах государств-участников. Страны-участницы ежегодно резервируют средства в пределах 100-400 млн долл. США для финансирования реализации проектов СААРК. Исключением является Резервный банк Индии, который предлагает до 2 млрд долл. США [11].

Переходя к анализу экономического аспекта деятельности СААРК, отметим, что, несмотря на создание этой организации, еще в 1990-х гг. взаимный торговый оборот (внутрирегиональный) составлял около 1% общего объема торговли государств-членов СААРК [1]. Для укрепления внутрирегиональной торговли и интеграции существовал ряд барьеров, в первую очередь, различия в уровнях социально-экономического развития стран региона и их экономической политике. Экономические структуры стран Южной Азии на начальном этапе интеграции не взаимодействовали, а существовали почти в полной изоляции друг от друга. Постепенно все сильнее стало проявляться стремление стран Южной Азии к развитию региональных экономических связей [3].

Так, в декабре 1992 г. Торгово-промышленная палата (ТПП) СААРК была признана в качестве регионального органа взаимодействия. Целями Торгово-промышленной палаты стали:

1. Поощрение торговли, сферы услуг, промышленности, малого и среднего бизнеса и сельского хозяйства путем создания сильных межрегиональных деловых связей между предпринимателями региона.
2. Предоставление рекомендаций для защиты экономических и деловых интересов бизнес-структур государств-членов СААРК.
3. Консультирование частного сектора региона в целях обеспечения взаимодействия в решении региональных экономических вопросов.
4. Консультирование по предоставлению льготных условий взаимной торговли и по постепенной реализации экономического и валютного союза СААРК.
5. Содействие обмену коммерческой, технической, производственной и научной информацией и ноу-хау среди членов ТПП.
6. Работа по сопоставлению, сбору и распространению статистических данных и проведению совместных исследований среди стран-членов СААРК [Там же].

А в мае 1995 г. на саммите лидеров стран СААРК в Нью-Дели была достигнута договоренность о выработке соглашения о льготном торговом режиме для стран-участниц – первая серьезная попытка наладить в крупном масштабе региональное торговое сотрудничество. Конечной целью было объявлено создание южно-азиатской региональной зоны свободной торговли [10].

По новому льготному торговому соглашению (вступило в силу 8 ноября 1995 г.) импортные тарифы стран-участниц снижались на 400 наименований товаров. Обсуждение же условий создания зоны свободной торговли в Южной Азии началось на 9-м саммите СААРК в Мале (май 1997 г.) [5, с. 112]. Отметим, что именно Индия больше всех продвигала эту идею [9]. Поскольку переговоры шли нелегко, в июле 1998 г. эта страна предложила заключить двусторонние договоры о свободной торговле между членами сообщества. Однако только Шри-Ланка поддержала эту инициативу (договор между двумя странами был заключен в декабре 1998 г.). Что касается других стран региона, то Индия и Бангладеш тогда предоставили друг другу режим наибольшего благоприятствования в торговле. Индия также подписала с Непалом договор об определенном взаимном преференциальном режиме.

В январе 2004 г. на 12-м саммите в Исламабаде было подписано Рамочное соглашение о зоне свободной торговли в Южной Азии (ЮАЗСТ) [5, с. 112-113]. В итоге, ее деятельность была запущена 1 января 2006 г. [9]. Соглашение о ЮАЗСТ базируется на принципе дифференцированного подхода к странам-членам. Для ее развития была принята программа либерализации торговли (TLP). Она предполагает различный график снижения таможенных пошлин. Так, Бангладеш, Бутан, Мальдивы и Непал имеют возможность постепенно снижать их сначала до 30%, а затем до 0-5% в течение 10 лет с момента подписания соглашения о свободной торговле. Для Индии и Пакистана аналогичное снижение предписано осуществить за 7 лет, а для Шри-Ланки – за 8 лет. Бангладеш, Бутан, Мальдивы и Непал имеют приоритет в формировании перечня «чувствительных» товаров, они «застрахованы» от применения защитных мер.

В рамках ЮАЗСТ действуют также механизмы гармонизации стандартов классификации товаров, процедур таможенного оформления, лицензирования и регистрации импорта, банковских процедур при финансировании внешнеторговых операций, транзитного регулирования, макроэкономических консультаций и визового режима для деловых поездок. Такие меры позволили увеличить внутрорегиональную торговлю. Так, общий ежегодный объем торговли стран членов-программы вырос с 70 тыс. долл. США (2006 г.) до 1,3 млрд долл. США. (2011 г.) [3]. Взаимный товарооборот между членами СААРК вырос в пять раз и составляет сегодня 5% их внешнеторгового оборота [9].

В апреле 2007 г. Афганистан стал восьмым членом СААРК [2]. Решение о его членстве было принято еще в ноябре 2005 г. [9]. А на 15-м саммите в Коломбо в августе 2008 г. было принято решение о вступлении Афганистана в зону свободной торговли [7]. Перед организацией сразу встал вопрос о том, на каких условиях эта страна будет сотрудничать в программе либерализации торговли, т.к. государства-члены к тому времени уже снизили тарифы. В итоге, Министерство иностранных дел Афганистана представило график расширения тарифных льгот, содержащий перечень из 1056 товарных единиц. Остальные товары за исключением пунктов из перечня «чувствительных» товаров должны были иметь тарифные ставки 5% или ниже. Протокол об этом вступил в силу 7 августа 2011 г. [3].

На прошедшем в октябре 2011 г. на Мальдивских островах 17-м саммите СААРК была достигнута договоренность о дальнейшем снижении ставок взаимных тарифных линий и сокращении странами-членами перечня «чувствительных» товаров. Пакистан согласился сократить свой список на 20% (до 936 товарных наименований), Мальдивские острова – на 40%, Индия – на 100% (только для наименее развитых стран СААРК). Рабочая группа ЮАЗСТ по сокращению перечня «чувствительных» товаров к началу 2012 г. уменьшила этот перечень на 20%. Так, Мальдивы сократили свой перечень с 681 товара до 152 (на 78%), а Индия – с 480 товаров до 25 тарифных позиций (на 95%). Пакистан отказался от списка из 2000 товаров, запрещенных к ввозу из Индии. Были предприняты и другие шаги по либерализации торговых отношений между соседними странами, в частности, упрощен порядок выдачи деловых виз [Там же].

Работа по сокращению перечня «чувствительных» товаров продолжается и сегодня. Этот вопрос обсуждается на регулярных заседаниях Комитета экспертов ЮАЗСТ. Для этой цели в феврале 2012 г. было решено создать специальную Рабочую группу по сокращению перечня «чувствительных» товаров ЮАЗСТ. Сокращение перечня затронет те товары, которые имеют экспортный интерес для государств-членов. Однако, несмотря на все эти меры, на сегодня большая часть торговли в регионе пока что осуществляется на двусторонней основе, а не в рамках ЮАЗСТ [Там же].

На 16-м саммите СААРК (Тхимпху, апрель 2010 г.) было подписано Соглашение по торговле услугами. Другой сферой взаимодействия является таможенное сотрудничество. Рабочая группа по таможенному сотрудничеству с 2004 по 2009 гг. занималась согласованием проекта Соглашения о взаимной административной помощи в таможенных делах, определением мер по гармонизации национальных таможенных систем, а также разработкой мер по борьбе с коммерческим мошенничеством. В августе 2010 г. в Фариобаде (Индия) это соглашение было подписано. На заседании группы по таможенному сотрудничеству в феврале 2010 г. был сформулирован ряд рекомендаций с целью облегчения торговли товарами в СААРК. Они включали в себя:

- создание инфраструктуры, включая автомобильные и железные дороги вблизи таможенных пунктов на границах;
- гармонизацию таможенного оформления на пунктах таможенного досмотра;
- возможное упрощение экспортной документации;

- продвижение в направлении автоматизации в оформлении документации торговых грузов и развития электронного обмена данными для содействия торговле товарами среди стран СААРК [Там же].

Встречи министров финансов СААРК также стали регулярно появляться в повестке дня. Была создана Межправительственная группа экспертов по финансовым вопросам с мандатом на разработку дорожной карты по постепенному и поэтапному созданию Южно-Азиатского экономического союза (ЮАЭС).

В рамках СААРК сегодня ведется работа по гармонизации национальных стандартов. Соглашение о создании в Южной Азии Организации региональных стандартов (Сарсо) было ратифицировано всеми государствами-членами и вступило в силу в августе 2011 г. Первое совещание Совета управляющих Сарсо было проведено в Бангладеш в декабре 2011 г. Начата гармонизация стандартов по 12-ти группам товаров [Там же].

Страны Южной Азии продолжают искать эффективные способы расширения сотрудничества. По оценкам специалистов 46% фирм Индии, 45% Пакистана, 60% Бангладеш и 75% Непала считают слабую инфраструктуру и торговые барьеры препятствием на пути расширения сотрудничества. Для преодоления сложившейся ситуации было предложено 10 пунктов консолидации (регионализации) в 2010-2020 гг.:

1. Привести правила транзитной торговли в соответствие с ВТО и ЮАЭС, завершить работу по достижению соглашений в отношении автомобильного, железнодорожного и морского транспорта.

2. Улучшение трансграничной инфраструктуры, условий торговли, перемещения капиталов, инвестиций. Запланированы конкретные проекты.

3. Стандартизация таможенных документов и процедур.

4. Создание «зеленых» каналов и коридоров для грузового автотранспорта с целью создания эффективных региональных снабженческих цепей.

5. Улучшение субрегиональной и речной инфраструктуры северо-востока региона.

6. Достижение соглашения по транзитной торговле между Индией и Бангладеш, а также между Афганистаном, Индией и Пакистаном.

7. Совместные действия по развитию Афганистана, Пакистана, Индии, Бангладеш и Мьянмы.

8. Установление общего режима «открытого неба».

9. Единая сим-карта в Южной Азии.

10. Объединение энергоресурсов стран региона.

Этот план действий позволит странам-членам СААРК укрепить региональное сотрудничество и начать новый этап экономической консолидации Южной Азии [Там же].

Переходя к оценке экономической деятельности СААРК и перспективам ее развития, отметим, что Южная Азия отличается чрезвычайной пестротой, проявляющейся в различиях природно-географического, этно-демографического, лингвистического и конфессионального порядка, в уровне экономического и социально-политического развития населяющих эти территории народов. Неоднородность региона оказывает значительное влияние на развивающиеся здесь интеграционные проблемы [4].

Также большое влияние на деятельность СААРК оказывает доминирование Индии в регионе. В то время как международные эксперты предостерегают Индию роль одного из лидеров мировой экономики уже к 2030 г., большинство стран блока – в списке самых бедных стран мира [10]. Индийское доминирование вызывает у остальных стран недоверие, порождает ощущение угрозы их безопасности [5, с. 111-112]. Соседние с Индией страны (прежде всего, Пакистан), в частности, опасаются, что широкое экономическое сотрудничество в рамках СААРК может привести к дальнейшему укреплению более мощного индийского капитала за их счет [1].

Значительно усложняют сотрудничество унаследованные от колониального прошлого территориальные споры, религиозная и национальная рознь [10]. Особенно сильно в отрицательном плане на поступательное движение организации влияет индо-пакистанский конфликт [2]. Стоит отметить, что нормализация индийско-пакистанских отношений может принести тройной эффект. Во-первых, содействовать реализации планов Южно-Азиатской организации регионального сотрудничества, превращая ее в более значительную экономическую силу. Во-вторых, способствовать многократному росту объема торгового оборота между двумя странами и созданию условий для использования существующих или строительства новых автомобильных дорог, выходящих к границам государств Центральной Азии. Это позволило бы стимулировать развитие торговли государств СААРК и других регионов [4].

Имеют место и расхождения национальных интересов стран-участниц СААРК, а также их культурно-идеологическая несовместимость [5, с. 111-112]. Негативно влияет на развитие региона и тот фактор, что все страны СААРК зависимы от поставок углеводородного сырья и от мощных иностранных инвестиций [2].

По мнению С. В. Лохмутова, проблемы и трудности в развитии интеграции в рамках СААРК и достижении общих задач южно-азиатских стран можно разделить на три группы: законодательно-правовые, организационно-структурные и общеэкономические. Проблемы законодательно-правового характера обусловлены неразработанностью интеграционных концепций стран Южной Азии, непоследовательностью в реализации принятых решений в сфере интеграции, нескоординированностью их действий. Общеэкономические проблемы связаны с различиями в уровнях экономического развития и наличием значительной проблемы бедности в регионе. Основные организационно-структурные проблемы вытекают из неэффективности институциональной системы интеграции, нежелания стран вводить элементы наднациональности путем создания соответствующих наднациональных органов [4].

В целом, на данном этапе СААРК можно рассматривать как зону преференциальной торговли. Существующий низкий уровень двусторонней и многосторонней (внутриблоковой) торговли, незначительная

доля товарооборота СААРК в мировой торговле в настоящем обеспечивают странам Южной Азии только минимальные выгоды от соглашения о свободной торговле. Поэтому важнейшая задача стран объединения – добиться более значительных торговых потоков и большего экономического эффекта от торговой интеграции, прежде всего для малых стран [Там же].

Деятельность СААРК пока что принесла относительно мало реальных результатов. Однако следует учесть, что это – первая региональная организация Южной Азии. Она находится в самом начале своего пути [1]. СААРК хотя и выстояла наперекор времени, но ее экономические проекты ограничиваются двусторонними, в отдельных случаях, трехсторонними соглашениями [2]. Действительно, на межстрановом уровне сотрудничество идет наиболее успешно. Однако не стоит забывать, что смещение масштаба интеграции в область двусторонних контактов тормозит темпы и перспективы интеграционных процессов [4].

Несмотря на все вышеперечисленное, данная международная организация заметна в регионе – суммарное количество населения ее стран насчитывает 1,6 млрд чел., что в целом составляет 23% населения земного шара [2]. Таким образом, это – крупнейший в мире геоэкономический блок [10].

С годами у организации растет число наблюдателей, что говорит о ее потенциальной перспективности [2]. Так, в ноябре 2005 г. статус наблюдателя при организации был предоставлен Китаю и Японии. Отметим, что кандидатуру Китая активно поддерживали малые страны СААРК, опасавшиеся диктата Индии [9]. А в августе 2008 г. на саммите в Коломбо в число наблюдателей были включены Австралия и Мьянма [7]. Всего на сегодня у организации есть девять стран-наблюдателей [11].

Однако в целом реальное состояние интеграционного сотрудничества стран Южной Азии может быть охарактеризовано как низкоэффективное. Причины этого заключаются в медленных темпах развития региональной экономической интеграции, несопоставимости ее результатов с достижениями других интеграционных объединений, а также том факте, что интеграция, направленная на либерализацию только торговли товарами, уже исчерпала свои возможности. С. В. Лохмутов полагает, что «необходим перелом в стратегических планах развития внутрирегиональной кооперации». «Будущее интеграции зависит от того, насколько последовательны будут страны СААРК в проведении реформ всех секторов экономики, и от того, смогут ли они преодолеть приоритет национальных интересов над общерегиональными интересами», – считает он [4].

Несмотря на это, многие политологи отмечают перспективность СААРК на ближайшие годы, однако полагают, что организация будет действовать, по всей видимости, в вялотекущей манере, без крупных проектов, если в них не будет заинтересовано мировое сообщество [2].

В целом, можно целиком согласиться с мнением С. В. Лохмутова [4], что экономический блок стран Южной Азии имеет шансы стать в будущем одним из крупнейших в мире. Для этого существуют все необходимые предпосылки: богатейший природный и человеческий потенциал региона и наличие больших возможностей для его экономического и социального развития. Если ко всему этому прибавится еще и политическая воля, то Южная Азия получит мощный импульс для коренного переустройства и сможет занять достойное место в мировой экономике.

Список литературы

1. **Ассоциация регионального сотрудничества стран Южной Азии** [Электронный ресурс]. URL: <http://www.geopolitics.ru/2012/09/associaciya-regionalnogo-sotrudnichestva-stran-yuzhnoj-azii/> (дата обращения: 10.01.2013).
2. **Замараева Н. А.** Пакистан и саммит СААРК-2010 [Электронный ресурс]. URL: <http://www.iimes.ru/?p=10569> (дата обращения: 10.01.2013).
3. **Кузьмина Е. М.** Возможности укрепления экономического сотрудничества и интеграции Центральной Азии в свете азиатского опыта [Электронный ресурс]. URL: http://northcentral-sro.unescap.org/documents/Doklad_Kuzmina-RUS.pdf (дата обращения: 10.01.2013).
4. **Лохмутов С. В.** Интеграционные процессы в Ассоциации регионального сотрудничества Южной Азии (СААРК) [Электронный ресурс]: автореф. дисс. ... к.э.н. М., 2011. 20 с. URL: <http://www.dissercat.com/content/integratsionnye-protsessy-v-assotsiatsii-regionalnogo-sotrudnichestva-yuzhnoi-azii-saark> (дата обращения: 10.01.2013).
5. **Лохмутов С. В.** Интеграция и дезинтеграция в Южной Азии // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2009. № 7. С. 108-114.
6. **Мухаммед Хасан.** Международно-правовые основы экономического и научно-технического сотрудничества стран Южной Азии: автореф. дисс. ... к.ю.н. М., 1992. 15 с.
7. **Обзор: участники саммита СААРК подчеркнули необходимость укрепить сотрудничество в области продовольственной безопасности и борьбы с терроризмом** [Электронный ресурс]. URL: http://www.russian.xinhuanet.com/russian/2008-08/04/content_684665.htm (дата обращения: 10.01.2013).
8. **Отношения с Ассоциацией регионального сотрудничества стран Южной Азии (СААРК) и проект меморандума о взаимопонимании между ЮНЕСКО и этой региональной организацией** [Электронный ресурс]. URL: <http://unesdoc.unesco.org/images/0015/001527/152701r.pdf> (дата обращения: 10.01.2013).
9. **Социально-политическое возрождение современной Индии** [Электронный ресурс]. URL: http://www.partnerstroib6.ru/socialno_politicheskoe_vozrozhdenie_sovremennoi_indii-10.html (дата обращения: 10.01.2013).
10. **Сычева В.** Каждому региону – по зоне свободной торговли [Электронный ресурс] // Коммерсантъ. 1995. 05 мая. URL: <http://www.kommersant.ru/doc/108178/> (дата обращения: 10.01.2013).
11. **Южно-Азиатская ассоциация регионального сотрудничества** [Электронный ресурс]. URL: http://acf.eabr.org/r/partners/Regional_finance_mechanism/SAARC_ru/ (дата обращения: 10.01.2013).

ACTIVITY OF SOUTH ASIAN ASSOCIATION FOR REGIONAL COOPERATION (SAARC): ECONOMICAL ASPECT

Cherevyk Konstantin Antonovich, Ph. D. in History
Moscow State University of Economics, Statistics and Informatics
spliso@rambler.ru

The article deals with the economical aspect of South Asian Association for Regional Cooperation (SAARC) activity – the largest integration bloc in the world. Plans and measures for the implementation of integration economical component from the moment of SAARC creation to our time are analyzed. Particular attention is paid to the research of the community's achievements in South Asian Free-Trade Area (SAFTA) creation, to the characteristics of advantages and drawbacks, and also to the prospects of the region countries integration model in economic sphere.

Key words and phrases: South Asian Association for Regional Cooperation (SAARC); South Asian Free-Trade Area (SAFTA); integration; South Asia; India.

УДК 62

Технические науки

В представленной работе рассмотрен комплекс вопросов, связанных с применением в системе магистральных нефтепроводов противотурбулентных присадок для изменения напорных характеристик трубопроводов. Проведены расчеты потерь напора в трубопроводе для трех вариантов работы: обычный режим работы нефтеперекачивающих станций (НПС), режим работы на повышенной пропускной способности при неизменных напорах НПС, но с применением присадки, и режим работы на исходном расходе нефти при остановленной промежуточной НПС с применением противотурбулентной присадки, показана возможность работы по двум последним вариантам при концентрациях присадки до 11 и 22 ppm, соответственно.

Ключевые слова и фразы: магистральные нефтепроводы (МНП); нефтеперекачивающие станции (НПС); противотурбулентные присадки; коэффициент гидравлических сопротивлений; концентрация присадки; гидравлическая эффективность присадки.

Шабуро Ирина Семеновна

Самарский государственный технический университет
it@samgtu.ru

**ПРИМЕНЕНИЕ ПРОТИВОТУРБУЛЕНТНЫХ ПРИСАДОК
ПРИ ПЕРЕКАЧКЕ НЕФТЕЙ ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ НЕФТЕПРОВОДАМ[©]**

Применение противотурбулентных полимерных присадок, вводимых в поток углеводородов, – эффективный метод снижения гидравлических сопротивлений трубопровода. Как отмечает Ю. П. Белоусов [1], полимерные добавки оказывают влияние, в первую очередь, на течение в пристенной области потока, которое генерирует турбулентность за счет нестационарности движения жидкости в этой области. Присадка состоит из растворителя и высокомолекулярного полимера, крупные образования которого при движении потока по трубопроводу смещаются к стенке, образуя специфический флуктуационный слой гидродинамически активного полимера, который подавляет пристенные пульсации и способствует снижению потерь напора в трубопроводе. Этот слой является составной частью движущегося потока, но в то же время имеет определенные размеры, и при полностью заполненном слое наблюдается максимальное снижение сопротивления.

Из нефтерастворимых полимеров в настоящее время наибольший интерес представляют диеновые каучуки, полиолефины, полимеры акрилового ряда, которые чаще всего выпускаются в виде тонкодисперсных суспензий в жидкой среде, например, в тяжелых спиртах [3]. Основные производители: компания *Phillips Specialty Products, Inc.* и компания *MJ Swaco*.

Качественный характер действия присадки можно показать на графике (Рис. 1).

Из Рис. 1 следует, что максимальный эффект снижения потерь напора в трубопроводе наблюдается не сразу после начала ввода присадки в поток, а только при полном заполнении участка трубопровода нефтью, содержащей присадку (линия 3 на Рис. 1), что, по-видимому, соответствует и полному заполнению флуктуационного слоя. При прекращении ввода присадки происходит восстановление характеристики трубопровода (линия 2, Рис. 1). Характеристика насоса неизменна (линия 1, Рис. 1). Кроме того, эффективность действия присадки зависит от ее типа и концентрации в потоке углеводородов. Так как параметры перекачки при постоянных расходах неизменны, то целесообразно эффект снижения потерь напора количественно оценивать изменением коэффициента гидравлических сопротивлений λ .