

Гареева Руфина Рушановна

**ДЕТЕРМИНАЦИОННЫЕ ФАКТОРЫ УГОЛОВНО НАКАЗУЕМЫХ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Статья рассматривает основные детерминационные факторы уголовно наказуемых нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Особое внимание автор уделяет объективным и субъективным факторам, которые способствуют совершению данного вида преступлений. Указано, что в качестве ключевых объективных причин возникновения ДТП можно отметить ненадлежащее состояние и содержание улично-дорожной сети (неудовлетворительное состояние улиц и дорог, вызванное неправильным проектированием, строительством или эксплуатацией дороги, условия видимости, отсутствие средств регулирования движения).

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2017/4-5/8.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2017. № 4-5 (118). С. 36-38. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2017/4-5/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

ADSORPTION OF SILVER IONS FROM WATER SOLUTIONS BY MODIFIED BENTONITES

Bortnikov Sergei Valerievich, Ph. D. in Chemistry, Associate Professor
Gorenkova Galina Alekseevna, Ph. D. in Chemistry, Associate Professor
Mel'nik Sof'ya Sergeevna

Khakass State University named after N. F. Katanov
svb@khsu.ru; gorenkovagala@mail.ru; sophya2010@mail.ru

The article presents the results of studying the sorption properties of a sample of natural (alkaline-earth) and chemically modified bentonite with respect to silver ions. The bentonite mineral of "The Tenth Khutor", located within the territory of the Republic of Khakassia, is studied. As modifiers of bentonites the following substances are used: the ionic compound – sodium carbonate – and representatives of polyfunctional organic substances – thiocarbamide and monoethanolamine. It is shown that all the samples under the study adsorb silver ions. In this case activation of natural bentonite by the modifiers used in the work improves the adsorption properties of the material with respect to silver ions.

Key words and phrases: bentonite clays; modification; adsorption; silver ions; sodium carbonate; thiocarbamide; monoethanolamine.

УДК 343.346.4

Юридические науки

Статья рассматривает основные детерминационные факторы уголовно наказуемых нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Особое внимание автор уделяет объективным и субъективным факторам, которые способствуют совершению данного вида преступлений. Указано, что в качестве ключевых объективных причин возникновения ДТП можно отметить ненадлежащее состояние и содержание улично-дорожной сети (неудовлетворительное состояние улиц и дорог, вызванное неправильным проектированием, строительством или эксплуатацией дороги, условия видимости, отсутствие средств регулирования движения).

Ключевые слова и фразы: детерминант; нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств; криминология; дорожно-транспортное происшествие; правила дорожного движения; дорожно-транспортные преступления.

Гареева Руфина Рушановна

Башкирский государственный университет (филиал) в г. Стерлитамаке
timkaq1@mail.ru

ДЕТЕРМИНАЦИОННЫЕ ФАКТОРЫ УГОЛОВНО НАКАЗУЕМЫХ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств имеет неосторожную форму вины и обладает невысокой степенью общественной опасности. Неосторожные преступления в общей структуре преступности составляют в настоящее время 15-20%, а в структуре самой неосторожной преступности преобладают именно преступные нарушения правил безопасности движения и эксплуатации транспорта (75%) [9]. Основу всей неосторожной преступности составляют транспортные преступления, ответственность за которые предусмотрена статьей 264 УК РФ [8].

Криминологическое значение данной категории неосторожных преступлений велико, а недооценка степени общественной опасности влечет за собой недостаточное внимание к разработке превентивных мероприятий. Для того чтобы разработать эффективные методы борьбы, в механизме дорожно-транспортных происшествий необходимо установить причинно-следственные связи, приведшие к ДТП. Разграничение факторов (обстоятельств), которые в криминологии принято называть детерминантами, и условий, с одной стороны, и причин происшествий, с другой стороны, носит относительный характер. Но это не значит, что между причинами и условиями нет никакого различия [1].

Главные определяющие факторы, способствующие совершению данного преступления, можно условно разделить на две большие группы: причины и условия объективного и причины и условия субъективного характера [Там же].

В качестве основных объективных причин возникновения ДТП можно отметить ненадлежащее состояние и содержание улично-дорожной сети. Сюда можно отнести неудовлетворительное состояние улиц и дорог, вызванное неправильным проектированием, строительством или эксплуатацией дороги, условия видимости, отсутствие средств регулирования движения (линии разметки, светофоры и т.д.). Так, за январь-ноябрь 2016 г. из-за неудовлетворительных условий содержания и устройства улично-дорожной сети было зафиксировано 63308 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых 6992 человека погибли, 80561 человек ранены. Для сравнения, в 2010 году неудовлетворительные дорожные условия привели к 41863 происшествиям, в которых погибли 5889 человек и 52622 получили ранения [5]. Данный факт можно объяснить

тем, что за 6 лет увеличилось число автомобилей. Так, согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», на 1 июля 2016 года обеспеченность легковыми автомобилями в среднем по России составила 285 штук на 1000 жителей [6], что на 13% выше, чем в 2010 году, когда, по оценкам аналитического центра «АльфаСтрахование», на 1000 жителей приходилось 249 автомобилей [2]. Но примечательным является то обстоятельство, что в настоящее время число аварий по сравнению с 2010 годом увеличилось на 33%.

На 10000 транспортных средств в России в 2016 г. приходилось 30,7 дорожно-транспортных происшествий, 4,7 автотранспортных преступлений, в Приволжском федеральном округе (ПФО) эти показатели выше и составили 30,8 и 5,3 соответственно. Наибольшие показатели в 2016 г. по количеству ДТП на 10000 единиц транспортных средств имеют 12 регионов Приволжского федерального округа, где данный показатель превышает средний по России (30,7). К этим регионам относятся: республики Марий Эл (35,6), Мордовия (40,0), Татарстан (40,0), Удмуртская (34,1), Чувашская (43,4), Пермский край (35,3), Кировская область (33,4), Нижегородская область (43,3), Пензенская область (38,0), Самарская область (31,0), Саратовская область (31,0), Ульяновская область (34,0) [4].

Следующей объективной причиной дорожно-транспортных происшествий являются технические неисправности транспортных средств.

Всего из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств за январь-ноябрь 2016 г. было зафиксировано 4902 ДТП, в которых погибли 894 человека, 7274 ранены. Для сравнения, в 2010 году, когда произошло 1127 ДТП, погибли 227 человек, ранены – 1509. Необходимо отметить, что количество ДТП, совершенных по причине неисправности транспортных средств, выросло на 122,5% по сравнению с январем-июлем прошлого года [5]. МВД планирует провести реформу контроля за техосмотром, хотя в общем массиве ДТП удельный вес этих происшествий составил 2%.

Достаточно сравнить три крупных региона России (республики Башкортостан, Татарстан и Оренбургскую область) и усомниться в качестве проводимого технического осмотра транспортных средств в двух последних регионах.

Вместе с тем, специфика детерминантов преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ, заключается в том, что преобладающую роль при его совершении играют субъективно обусловленные причины и условия. Человеческий фактор играет особую роль в дорожно-транспортных преступлениях. Так, 80% дорожно-транспортных преступлений происходят из-за нарушений водителями Правил дорожного движения [1]. В первую очередь, безопасность движения зависит от стажа и опыта водителя, его непосредственных действий и их соответствия конкретной дорожной ситуации.

По данным, приведенным МВД РФ на I полугодие 2016 г., сократилось количество ДТП из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления ТС до 2-х лет. В 5074 (-21,3%) таких ДТП погибли 453 (-29,4%) и ранены 7110 (-20,5%) человек. За январь-ноябрь 2016 года водителями со стажем управления транспортом до двух лет было совершено свыше 8,3% всех ДТП [3].

Анализ статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях за первое полугодие 2016 г. показывает, что основной причиной нарушения ПДД водителями ТС является недисциплинированность участников дорожного движения: несоблюдение очередности при проезде перекрестков (11183 (-8,9%) ДТП, или 17,7% от их общего количества); несоответствие скорости конкретным условиям движения (7010 (-20,2%) ДТП, или 11,1%); нарушение правил проезда пешеходных переходов (5927 (-4,9%) ДТП, или 9,4%); выезд на полосу встречного движения (5 389 (-12,0%) ДТП, или 8,5%) [Там же].

Таким образом, подавляющее большинство ДТП непосредственно связаны с невыполнением водителями требований действующих норм и правил, неправильным выбором режима движения, низкой дисциплиной или неадекватной оценкой ими складывающейся на дороге ситуации.

По половому признаку среди нарушителей ПДД преобладают мужчины (86%) [5]. По возрасту наибольшую долю в контингенте водителей, совершивших автотранспортные преступления, составляют лица в возрасте 18-24 лет.

В целом, в качестве основных субъективных причин в криминологической науке выделяются дефекты правосознания лиц, управляющих транспортными средствами. Среди них можно выделить: 1. проявление повышенной самоуверенности в оценке своего мастерства, опыта; 2. лихачество, сознательное рискованное поведение, негативный пример других правонарушителей; 3. пренебрежение правилами ради выгоды в скорости, чтобы быстрее доехать до цели, выполнить задание и т.д.; 4. неудовлетворительное знание правил дорожного движения по разным причинам; 5. не придание значения нарушениям, т.к. не видят опасности в их совершении; 6. снисходительное отношение к алкогольному опьянению [7].

Управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения является одной из значимых причин дорожно-транспортных происшествий. В среднем за шесть лет (2010-2016 гг.) в Российской Федерации доля дорожно-транспортных происшествий, совершенных в состоянии опьянения, составила 8,1% (ПФО – 7,8%). В Республике Башкортостан данный показатель достигает 5,5% за аналогичный период. С 2013 г. наблюдается резкое увеличение числа ДТП, совершенных в состоянии опьянения. В 2014 г. в Республике Башкортостан данный показатель увеличился почти на 200% и составил 377 ДТП (вместо 126 в 2013 г.) [5].

Таким образом, дорожно-транспортные происшествия уносят огромное количество людских жизней, и для предотвращения данного вида преступлений необходимо определить ключевые детерминанты (причины) возникновения ДТП, чтобы в дальнейшем разработать превентивные меры для борьбы с ними. На данный момент основным детерминантом нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств является правовой нигилизм, который на практике имеет самые разнообразные проявления.

Список источников

1. Алексеева Л. А. Специфика детерминации нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств // Ученые записки Орловского государственного университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. 2013. № 2. С. 228-231.
2. В России на 1000 жителей приходится 249 легковых автомобилей [Электронный ресурс]. URL: http://www.alfastrah.ru/news/index.php?ELEMENT_ID=6142 (дата обращения: 17.03.2017).
3. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за I полугодие 2016 года [Электронный ресурс]: оперативный информационно-аналитический обзор. URL: https://нцбдд.мвд.рф/upload/site1097/document_file/Operativnyu_obzor_dorozhno-transportnoy_avariynosti_za_I_polugodie_2016_g._.pdf (дата обращения: 12.03.2017).
4. Повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения с 1 июля 2015 года будет являться уголовным преступлением [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gibdd.ru/news/federal/1328947/> (дата обращения: 22.03.2017).
5. Показатели состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. URL: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения: 12.03.2017).
6. Рейтинг регионов России по обеспеченности легковыми автомобилями [Электронный ресурс]. URL: <https://www.autostat.ru/press-releases/27115/> (дата обращения: 15.03.2017).
7. Терехова Ю. К. Дисциплинарные взыскания. Отстранение от работы [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=СМВ;n=13630#0> (дата обращения: 12.03.2017).
8. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ (ред. от 03.04.2017 г.) [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/ (дата обращения: 12.03.2017).
9. Федорченко М. В. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: уголовно-правовой и криминологический аспекты: дисс. ... к.ю.н. Н. Новгород, 2004. 210 с.

**DETERMINATION FACTORS OF CRIMINAL VIOLATIONS
OF TRAFFIC AND VEHICLE OPERATION RULES**

Gareeva Rufina Rushanovna

*Bashkir State University (Branch) in Sterlitamak
timkaq1@mail.ru*

The article considers the main determination factors of criminal violations of traffic and vehicle operation rules. Special attention is paid to objective and subjective factors that contribute to committing this type of crimes. As the key objective causes of accidents one can note inappropriate condition and maintenance of the road network (unsatisfactory condition of streets and roads caused by improper design, construction or operation of the road, visibility conditions, lack of traffic control means).

Key words and phrases: determinant; violation of traffic and vehicle operation rules; criminology; traffic accident; traffic rules; traffic offences.

УДК 37

Педагогические науки

Статья посвящена описанию технологии изучения этноспецифических концептов в рамках элективного курса «Базовые понятия английской ментальности» в профильной школе. Рассмотрена специфика работы с аутентичными текстами по изучаемой теме. Внедрение в процесс обучения лингвокультурно ориентированного элективного курса будет способствовать углублению знаний, а также дальнейшему развитию навыков и умений в рамках каждой из составляющих иноязычной коммуникативной компетенции. Углубленное изучение этноспецифических концептов обеспечит необходимое «погружение» учащихся в инокультурную среду.

Ключевые слова и фразы: лингвокультурология; лингвокультурологический подход; лингвокультурологическая компетенция; профильное обучение; элективный курс; этноспецифический концепт.

Горькова Анастасия Сергеевна

*Московский городской педагогический университет
ana3094@mail.ru*

**ИЗУЧЕНИЕ ЭТНОСПЕЦИФИЧЕСКИХ КОНЦЕПТОВ В РАМКАХ ЭЛЕКТИВНОГО КУРСА
КАК СПОСОБ ФОРМИРОВАНИЯ ЛИНГВОКУЛЬТУРОЛОГИЧЕСКОЙ КОМПЕТЕНЦИИ
УЧАЩИХСЯ ПРОФИЛЬНОЙ ШКОЛЫ**

Изучение языка в аспекте его связей с культурой и миром конкретного народа, носителя этого языка, особенно важно в практике преподавания иностранного языка (далее ИЯ). Если представить себе коммуникацию посредством языка в виде айсберга, то вершиной его, т.е. той частью, которая лежит на поверхности и подлечит обозрению, выступают грамматика и словарь. Однако, наиболее мощной частью этого айсберга является та, которая скрыта под водой и которая составляет силу айсберга, а это – весь культурный фон, сведения