

Корниенко Елена Геннадьевна

СОВЕТСКАЯ И ПОСТСОВЕТСКАЯ ИСТОРИОГРАФИЯ ИСТОРИИ СУДОСТРОЕНИЯ В НИЖНЕМ ПОВОЛЖЬЕ В XIX - НАЧАЛЕ XX В.

В статье дается историографический обзор истории судостроения в России и в Нижнем Поволжье в конце XIX - начале XX века, который позволяет, с одной стороны, отметить безусловный и непреходящий интерес к теме, а с другой - выявить целый ряд пробелов в историографии, возможность и необходимость дальнейшего исторического исследования.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2011/8-1/30.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2011. № 8 (14): в 4-х ч. Ч. I. С. 111-113. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2011/8-1/

© Издательство "Грамота"

Информацию о том, как опубликовать статью в журнале, можно получить на Интернет сайте издательства: www.gramota.net
Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: voprosy_hist@gramota.net

4. Кручинина А. Н. Попевка знаменного распева в русской музыкальной теории XVII века // Певческое наследие Древней Руси (история, теория, эстетика). СПб., 2002. С. 46-151.
5. Металлов В. М. Очерк истории православного церковного пения в России. М., 1893.
6. Минеев праздничная. М.: Издательский совет Русской Православной Церкви, 2002.
7. Преображенский А. Культурная музыка в России. Л., 1924.
8. Скабалланович М. Толковый Типикон. М., 2004.

SINGING CANON AND ITS TRANSFORMATION IN NEW TREND COMPOSERS' CREATIVE WORKS AT THE END OF THE XIXTH – THE BEGINNING OF THE XXTH CENTURY

Zhamilya Gaziz'yanovna Kapitonova
College of Far Eastern Federal University
dgamilj7@rambler.ru

The author sets the task to consider the effect of the preservation and transformation of artistic canon by the example of zadostoinik (a type of liturgical carol in the Eucharistic canon of the Orthodox liturgy) of A. A. Arkhangel'skii and P. G. Chesnokov, basing on the results of the analysis substantiates for the first time in literature that there exist texts with a persistent canonized structure type in Orthodox liturgical singing which have the freedom of musical interpretation, and mentions that it is possible to gain a wide variety of music by preserving the single text and composition structure while using different melodic and graphic formulas.

Key words and phrases: popevka (distinctive melodic idiom); archetype; melodic and graphic formula; formula-melodic idiom variation; homiletics; zadostoinik (a type of liturgical carol in the Eucharistic canon of the Orthodox liturgy).

УДК 940.1(470.44/47)

В статье дается историографический обзор истории судостроения в России и в Нижнем Поволжье в конце XIX – начале XX века, который позволяет, с одной стороны, отметить безусловный и непреходящий интерес к теме, а с другой – выявить целый ряд пробелов в историографии, возможность и необходимость дальнейшего исторического исследования.

Ключевые слова и фразы: судостроение; судостроительная отрасль; история судостроения; Нижнее Поволжье; верфь; судостроительные рабочие; предпринимательство.

Елена Геннадьевна Корниенко

*Технический колледж
Астраханский государственный университет
beksvelana@yandex.ru*

СОВЕТСКАЯ И ПОСТСОВЕТСКАЯ ИСТОРИОГРАФИЯ ИСТОРИИ СУДОСТРОЕНИЯ В НИЖНЕМ ПОВОЛЖЬЕ В XIX – НАЧАЛЕ XX В. ©

В историографии советского и постсоветского периодов промышленного развития России в конце XIX – начале XX в. можно выделить целый ряд направлений. Прежде всего, это общие монографии по социально-экономической истории России второй половины XIX – начала XX в., дающие представление о целостной картине развития капитализма в промышленности, соотношении промыслов и промышленности в разных отраслях, причинах кризисов, мерах государственного регулирования, уровне развития капитализма, модернизации и индустриализации в конце XIX в., развитии различных отраслей промышленности на окраинах и т.п.

К основополагающим, базовым следует отнести работу А. М. Соловьевой [25], в которой она дает определение индустриализации в России конца XIX в., подробно описывает завершающий этап промышленной революции, уделяет внимание изучению предпосылок, этапов и масштабов технической и социально-экономической перестройки на базе машинной индустрии. Автор снимает вопрос о чрезмерной отсталости России, столь распространенный в советской историографии. Истории предпринимательства в России посвящено двухтомное издание, подготовленное коллективом авторов Российской академии наук [13]. Это очень глубокое исследование истории предпринимательства, начиная с XVIII в., охватывающее различные аспекты деятельности предпринимателей в России. Основанное на большом фактическом материале, оно, пожалуй, впервые в отечественной историографии создает социальный портрет российского предпринимателя.

Если разделить современную историографию (XX-XXI вв.) по хронологическому принципу, то первый период истории изучения водного транспорта и судостроения пришелся на советский период и продолжался до начала 1990-х гг. В этот период создавались работы по истории судоходства, узловых пунктах Волжского речного пути и судостроительных верфях [8; 18; 20; 31]. Сюда же следует отнести труды по развитию судостроения на Волге и его топливном обеспечении [3; 6; 22]. Значительная группа работ посвящена формированию рабочего класса в судоходстве и судостроении. Ценная информация о рабочих содержится в обобщающих работах [4; 14; 17; 23], посвященных рабочему классу вообще, и в специальных исследованиях, посвященных судорабочим [2; 9; 19; 24].

Исследования следующей группы объединены общей проблемой: влияние капиталистических отношений на водный транспорт, развитие судостроения, эксплуатацию водных путей, в том числе – в Нижнем Поволжье [28]. В следующий хронологический период эта проблема получит дальнейшее развитие в работе А. Е. Клопотного [15]. Автор подробно останавливается на проблеме влияния промышленного переворота на развитие водного транспорта России. Рассмотрены вопросы конкуренции водного и железнодорожного транспорта. Капитальным трудом в этом русле стала работа И. А. Шубина – уникальное, глубокое, всеобъемлющее исследование, посвященное истории Волжского судоходства и судостроения [30]. Не менее известной является работа Э. Г. Истоминой [10]. В ней исследуется роль внутренних водных путей в общественном производстве, формировании транспортно-экономических связей. Автор обращает внимание на изучение и освоение речных путей, направление объема и структуры грузопотоков, политику правительства в отношении водного транспорта, состояние речного флота и рабочих кадров.

В 1990-е гг. появляются работы, открывающие новые направления исследования. В работах В. Ф. Марухина дается комплексный анализ развития судоходства в период промышленного переворота во всем Волжском бассейне [19]. В эти же годы в свет выходит обобщающий труд по истории отечественного судостроения [12]. В особую группу следует выделить труды, посвященные истории отдельных судостроительных предприятий Нижнего Поволжья [1; 16; 21; 27; 29], съездов судовладельцев Волжского бассейна [5], а также коллективные монографии по истории края, отдельные параграфы или главы в которых раскрывают историю нижеволжского судостроения [28]. Существенный вклад в историографию истории края внесла коллективная монография астраханских исследователей «История Астраханского края». В одном из ее разделов развитие водного транспорта и самого судостроения рассматривается в неразрывной взаимосвязи с общим экономическим и социальным развитием региона [11]. Дополнением к указанному исследованию стала монография А. А. Вороновой, П. В. Казакова, С. В. Лебедева, посвященная истории Ленинского района г. Астрахани и содержащая ценный материал по деятельности паромных пристаней и судоремонтных мастерских города [7].

Историографический обзор позволяет, с одной стороны, отметить безусловный и непреходящий интерес к теме, а с другой – выявить целый ряд пробелов в историографии, возможность и необходимость дальнейшего исторического исследования.

Список литературы

1. **Алексушин Г. В.** Пароходное общество «Кавказ и Меркурий»: автореф. дисс. ... канд. ист. наук. Самара, 1995.
2. **Аполлов А. Г.** Борьба судорабочих волжского бассейна против эксплуатации и бесправия в 60-х – 70-х гг. XIX века // Вопросы истории и краеведения: ученые записки. Курск, 1971. Т. 93.
3. **Аполлов А. Г.** Состояние угольной промышленности и внедрение каменного угля в речное пароходство Европейской России в 50-е – 70-е гг. XIX в. // Ученые записки Курского пед. ин-та. Курск, 1966. Вып. XXVI (исторический цикл). С. 123-141.
4. **Бакланова И. А.** Рабочие-судостроители России в XIX в. Состав, положение и борьба рабочих адмиралтейств и заводов морского ведомства. М. - Л., 1959.
5. **Бессолицын А. А.** Становление предпринимательских организаций в Поволжье (конец XIX – начало XX века). Волгоград, 2004.
6. **Виргинский В. С.** Начало парового судоходства в России. М., 1948.
7. **Воронова А. А., Казаков П. В., Казакова Е. В., Лебедев С. В.** К 55-летию Ленинского района г. Астрахани. Астрахань, 2001.
8. **Генриот Э.** Краткая иллюстрированная история судостроения. Л., 1974.
9. **Гессен Ю.** Бурлаки в первой половине XIX века // Архив истории труда в России. Петроград, 1921. Кн. 2.
10. **Истомина Э. Г.** Водные пути России во второй половине XVIII – начале XIX века. М., 1982.
11. **История Астраханского края** / В. М. Викторин, С. В. Виноградов, С. Н. Воронов, А. А. Воронова, А. П. Гужвин, В. В. Ишин, П. В. Казаков и др. Астрахань, 2000.
12. **История отечественного судостроения:** в 5-ти т. / под ред. И. П. Спасского. СПб., 1996.
13. **История предпринимательства в России.** М., 1999. Кн. 2. Вторая половина XIX – начало XX в.
14. **Кириянов Ю. И.** Жизненный уровень рабочих России (конец XIX – начало XX в.). М., 1979.
15. **Клопотной А. Е.** Промышленная революция и развитие водного транспорта России (вторая половина XIX – начало XX в.). Новосибирск, 1998.
16. **Коновалов В.** Путь к шельфу Каспия. История и современность завода «Красные Баррикады». Астрахань, 1998.
17. **Крузе Э. Э.** Условия труда и быта рабочего класса России в 1900-1914 гг. Л., 1981.
18. **Кублицкий Г. Ц.** Великая морская держава: материалы к истории речного флота. М., 1952.
19. **Марухин В. Ф.** Российский рабочий в эпоху промышленного переворота: формирование пролетариата на речном транспорте в Волжском бассейне в 40-е – 70-е гг. XIX века. Владимир, 1991.
20. **Можин В. П.** Монополии в речном и морском судоходстве дореволюционной России: автореф. дисс. ... канд. экон. наук. М., 1958.
21. **Очерки истории Саратовского Поволжья (1894-1917):** в 2-х т. / под ред. И. В. Пороха. Саратов, 1999.
22. **Парусов А. И.** Из истории Сормова 50-х – 90-х гг. XIX века // Ученые записки Горьковского госуниверситета. Горький, 1954. Вып. XXXVI.
23. **Рабочий класс России от зарождения до начала XX в.** / отв. ред. Ю. И. Кириянов, М. С. Волин. М., 1989.
24. **Родин Ф. Н.** Бурлачество в России: историко-социологический очерк. М., 1975.
25. **Соловьева А. М.** Промышленная революция в России XIX в. М., 1990.

26. Таркова Р. А. Развитие водного транспорта в системе социально-экономических связей Нижнего Поволжья в 1861-1914 гг.: автореф. дисс. ... канд. ист. наук. Астрахань, 2007.
27. Федосеев П. Н. От речных барж до морских судов: история Волгоградского судостроительного завода. Волгоград, 1967.
28. Фурер Л. Н. К истории развития волжского пароходства // Вопросы истории. 1959. № 2. С. 153-157.
29. Цыбин В. М. Пароход на Волге. Саратов, 1996.
30. Шубин И. А. Волга и Волжское судоходство. М., 1927.
31. Эфенди-заде Д. М. Русский морской торговый флот на рубеже XIX-XX вв. // Исторические записки. 1980. № 105.

SOVIET AND POST-SOVIET HISTORIOGRAPHY OF SHIPBUILDING HISTORY WITHIN LOWER VOLGA REGION IN THE XIXTH – THE BEGINNING OF THE XXTH CENTURY

Elena Gennad'evna Kornienko
Technical College
Astrakhan' State University
beksvelana@yandex.ru

The author gives the historiographical overview of shipbuilding history within Russia and Lower Volga region at the end of the XIXth – the beginning of the XXth century, which allows, on the one hand, to specify the absolute and lasting interest to the subject and, on the other hand, – to identify a number of gaps in historiography and the possibility and necessity of further historical research.

Key words and phrases: shipbuilding; shipbuilding industry; shipbuilding history; Lower Volga region; shipyard; shipbuilding workers; entrepreneurship.

УДК 93/94.908

В статье даётся анализ состояния советских и партийных органов власти Тамбовской губернии в начале 1920-х гг., а также рассматриваются первые шаги партийного руководства по восстановлению партийно-советской системы власти, приемы и методы, использованные в процессе ее воссоздания после гражданской войны и крестьянского восстания («Антоновицины»).

Ключевые слова и фразы: выдвижение; губком; кадры; коммунисты; номенклатура; ответработники; партия; переброски; РКП(б); уком; чистка.

Виктор Викторович Красников, к.и.н., к.ю.н., доцент
Кафедра «История и философия»
Тамбовский государственный технический университет
viktor_krasnikov@list.ru

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ В ТАМБОВСКОЙ ГУБЕРНИИ ПОСЛЕ АНТОНОВСКОГО ВОССТАНИЯ 1920-1921 ГГ. ©

Состояние партийного и государственного аппарата власти Тамбовской губернии в исследуемый период показало, что к концу гражданской войны система местных органов власти находилась в стадии разложения. Созданная для ее эффективного функционирования нормативно-правовая база фактически не действовала. Утрата политического контроля над обществом, примером которой служит произошедшее в губернии восстание крестьян под руководством А. С. Антонова, проявилась в серьезном политическом кризисе, который имел глубокие экономические корни. Массовое недовольство политикой «военного коммунизма» и напрямую связанных с ней военных методов управления поставили под угрозу сам факт существования созданной советской системы власти на местах.

Период гражданской войны и Антоновского восстания серьезным образом сказался на кадровом составе партийных структур Тамбовской губернии. Во-первых, партийные организации, особенно в регионах затронутых Антоновским восстанием, понесли тяжелые кадровые потери. Например, в Тамбовском и Кирсановском уездах Тамбовской губернии потери во время восстания составили более 75% деревенских партийных работников. Всего в губернии было убито более тысячи коммунистов [5, с. 128]. Во-вторых, персональный состав советских и партийных организаций требовал коренной реорганизации, что было возможно лишь при условии появления большого количества работников на местах. В-третьих, руководящие места в партии заняли люди, которые привыкли к военным методам и вседозволенности в управлении. К концу войны такие руководители занимали ведущие позиции в аппарате. Были и другие руководители, однако, можно с уверенностью сказать, что к моменту перехода к нэпу местный руководящий партийный состав представлял собой сложный и неоднородный по своим взглядам аппарат. Господствующая управленческая психология сформировалась в ходе гражданской войны и предопределила методы и стиль работы партийно-государственных кадров. Особенно неудовлетворительным было состояние низших управленческих структур. Характеристика