

Ткаченко Елена Владимировна

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ИНФРАСТРУКТУРНОГО ДОГОВОРА

Статья раскрывает некоторые особенности исполнения железнодорожно-инфраструктурного договора, общие и специальные принципы исполнения данного договора. Также говорится о важности предоставления инфраструктуры перевозчикам на основе сводного графика движения поездов. Кроме этого, автор предлагает разработать Правила, определяющие порядок выполнения запроса об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2012/2-2/57.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2012. № 2 (16): в 2-х ч. Ч. II. С. 209-211. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2012/2-2/

© Издательство "Грамота"

Информацию о том, как опубликовать статью в журнале, можно получить на Интернет сайте издательства: www.gramota.net
Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: voprosy_hist@gramota.net

УДК 347

Статья раскрывает некоторые особенности исполнения железнодорожно-инфраструктурного договора, общие и специальные принципы исполнения данного договора. Также говорится о важности предоставления инфраструктуры перевозчикам на основе сводного графика движения поездов. Кроме этого, автор предлагает разработать Правила, определяющие порядок выполнения запроса об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Ключевые слова и фразы: железнодорожно-инфраструктурный договор; инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования; железнодорожно-инфраструктурная услуга; владелец инфраструктуры; перевозчик; пользователь услуг; график движения поездов; запрос; недискриминационный доступ перевозчиков к инфраструктуре.

Елена Владимировна Ткаченко

Кафедра гражданско-правовых дисциплин

Сибирский государственный университет путей сообщения

tkachenko.e@mail.ru

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ИНФРАСТРУКТУРНОГО ДОГОВОРА[©]

Исполнение договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования раскроем, исходя из общих принципов исполнения обязательств в гражданском праве и специальных принципов, относящихся применительно к этому договору. Исполнение обязательства по предоставлению инфраструктуры должно осуществляться надлежащим образом, с соблюдением всех условий относительно субъектов, предмета и содержания данного обязательства. В частности, О. А. Красавчиков полагал, что по своей юридической природе исполнение является юридическим поступком, т.е. правомерным действием [12, с. 471]. Н. И. Краснов надлежащее исполнение как более общее понятие рассматривал в сочетании с реальным исполнением как одним из частных требований, входящих в содержание надлежащего исполнения [4, с. 16]. В литературе считалось, что обеспечение реального исполнения должно выражаться в «договорной дисциплине» [2, с. 7]. В рассматриваемом договоре принцип реального исполнения обязательства заключается в реальном оказании, получении железнодорожно-инфраструктурной услуги.

Надлежащее исполнение обязательства между владельцем инфраструктуры и перевозчиком должно быть осуществлено в соответствии с условиями их соглашения и требованиями транспортного законодательства. Исходя из этого, железнодорожно-инфраструктурное обязательство должно быть исполнено надлежащими лицами и надлежащему лицу, т.е. владелец инфраструктуры исполняет обязательство по предоставлению инфраструктуры перевозчику в пользу третьего лица – пользователя услуг, а перевозчик – перед владельцем инфраструктуры. При этом для реализации принципа обеспечения конкуренции в сфере железнодорожных перевозок согласно п. 4 Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, п. 14 Правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования [10; 11] и п. 2 ст. 6 ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» [9] всем перевозчикам должен быть обеспечен недискриминационный доступ к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Исполнение обязательства также должно осуществляться надлежащим предметом. Предмет исполнения в договоре об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – это железнодорожно-инфраструктурная услуга, которую владелец инфраструктуры должен оказать перевозчику. В литературе по поводу предмета обязательства встречаются разные мнения. Например, в римском праве исполнение обязательства заключалось в предоставлении должником верителю того предмета, который составлял объект обязательства [1, с. 71]. По утверждению Д. И. Мейера, предмет обязательства должен быть доставлен того самого качества, которое было условлено, за исключением случаев, когда бы предмет его в этом отношении был недостаточно определен [6, с. 143-144]. Г. Ф. Шершеневич писал, что предмет обязательства должен быть представлен должнику кредитором весь в целостности [14, с. 365]. Согласно п. 2 ст. 6 ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» [9, ст. 805] и п. 3 ст. 1 ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» [7] владелец инфраструктуры оказывает услугу, исходя из принципа качественного ее предоставления и с обеспечением безопасности при эксплуатации инфраструктуры.

Согласно ст. 316 ГК РФ [3], обязательство должно быть исполнено в надлежащем месте. Местом исполнения по данному договору является место нахождения технологического комплекса (инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования).

Исполнение железнодорожно-инфраструктурного обязательства также должно осуществляться согласно ст. 314, 315 ГК РФ на основании принципа исполнения обязательства в надлежащий срок, разумный срок. Данные сроки устанавливаются между владельцем инфраструктуры и перевозчиком в самом договоре. Этот срок зависит от характера отношений между ними – разовые они или долгосрочные. Согласно ст. 314 ГК РФ, если в срок, указанный в договоре, обязательство не исполнено, оно должно быть исполнено в разумный или семидневный срок.

Со стороны перевозчика необходимо, чтобы он в установленный (согласованный) срок подал грузоотправителю исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза, и в достаточном количестве. А владелец инфраструктуры обеспечивает отправление, следование и прибытие поезда в соответствии с согласованными сроками и условиями оказания услуг, а также графиком движения поездов.

Необходимо отметить, что в график движения поездов могут вноситься изменения, вызванные внеплановыми перерывами в движении поездов. Для этого владелец инфраструктуры должен проинформировать перевозчика за определенное количество календарных дней до введения указанных изменений. По римскому праву также всякое изменение в исполнении обязательства или в его предмете считалось допустимым только с согласия верителя [1, с. 71]. Все согласованные изменения стороны должны внести в свои запросы. График движения поездов с момента его утверждения становится обязательным для сторон, и его нарушение одной из сторон влечет за собой ответственность в соответствии с договором [7, ст. 169].

Таким образом, организация движения поездов осуществляется на основании сводного графика движения поездов, который утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, на основании предложенных владельцами инфраструктур графиков движения поездов в пределах инфраструктур – ст. 52 УЖТ РФ. Тем самым достигается и реализация принципа взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления – ст. 3 ФЗ «О транспортной безопасности» [8].

График движения поездов является организующей и технологической основой работы подразделений железных дорог, планом эксплуатационной работы. На основе графика движения составляется расписание движения поездов, где указывается время прибытия, отправления и проследования поездов по каждому отдельному пункту. Расписание может разрабатываться с учетом обращения независимых перевозчиков, владельцев инфраструктуры. Необходимо отметить, что выполнение графика движения поездов – это важнейшая задача диспетчерского аппарата, а выполнение расписания движения поездов – это важнейшее условие успешной конкуренции железных дорог с другими видами транспорта [5, с. 66].

Нарушение принципа исполнения обязательства в надлежащий срок – ст. 314, 315 ГК РФ – может проявляться в виде просрочки исполнения или досрочного исполнения должником своего обязательства. В случае просрочки в исполнении железнодорожно-инфраструктурного обязательства владелец инфраструктуры должен нести ответственность перед перевозчиком и, в том числе, за случайно наступившую в этот период невозможность исполнения, например, случайную порчу подлежащей передаче вещи (например, инфраструктуры) кредитору – п. 1 ст. 405 ГК РФ. При просрочке кредитора должник вправе требовать компенсации причиненных ему убытков. Досрочное исполнение владельцем инфраструктуры, перевозчиком своего обязательства не должно иметь место, т.к. предоставление услуг инфраструктуры ее владельцем зависит от пропускной способности сети, а действия перевозчика, например, по размещению железнодорожного подвижного состава на путь общего пользования без разрешения владельца инфраструктуры не допустимы, т.к. все перевозки осуществляются согласно графику движения поездов.

По общему правилу, согласно ст. 310 ГК РФ, не допускается односторонний отказ от исполнения обязательства, но, учитывая, что стороны данного договора осуществляют предпринимательскую деятельность, они могут в договоре предусмотреть односторонний отказ от исполнения обязательства.

Владелец инфраструктуры и перевозчик должны исполнить обязательство надлежащим способом. Например, в гражданском праве Англии проводится положение о том, что заключенный договор должен быть исполнен так, как это предусмотрено сторонами [13, с. 292]. Владелец инфраструктуры, согласно п. 4 Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования [10, ст. 4680], п. 14 Правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования [11, ст. 4552], должен руководствоваться принципом проведения в отношении перевозчиков единой ценовой (тарифной) политики в сфере услуг по использованию инфраструктуры, чтобы сведения о стоимости услуг инфраструктуры носили открытый характер, были доступны для каждого перевозчика.

Согласно ст. 311 ГК РФ, исполнение обязательства между сторонами должно осуществляться полностью. Но, учитывая, что перевозчик может в запросе указать только конкретный перечень требуемых ему услуг, то и инфраструктурная услуга может быть предоставлена не полностью, а в части, т.к. перевозчик в остальных услугах может и не нуждаться, например, у перевозчика имеется своя локомотивная тяга. Исполнением обязательства перевозчика об оплате услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования является факт внесения перевозчиком всей суммы причитающихся платежей или факт поступления всей суммы причитающихся платежей на счет владельца инфраструктуры, если иное не предусмотрено договором.

Подводя итог, отметим, что порядок исполнения железнодорожно-инфраструктурного договора во многом определяется не только деятельностью самих сторон этого договора, а требованиями, предъявляемыми к предмету, сроку, месту и способу исполнения, а также участием федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта путем установления требований к железнодорожному подвижному составу, железнодорожным путям общего пользования, станциям. Кроме этого, для исполнения данного обязательства необходимо, чтобы владелец инфраструктуры предоставил железнодорожно-инфраструктурную услугу, а перевозчик выполнил основную обязанность по ее оплате, которая должна осуществляться на основе установления ставок оплаты за пользование путями.

Подтверждение факта исполнения услуг (их перечень, объем и стоимость), а также наличие или отсутствие замечаний по качеству исполнения в Правилах изложены неудовлетворительно. Поэтому целесообразно разработать Правила, определяющие порядок выполнения запроса об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, где привести перечень выполненных услуг, в котором владелец инфраструктуры должен проставить фактически выполненные объемы услуг, заказанных перевозчиком, с указанием сроков их выполнения. В этой же форме перевозчик должен заполнить специальные поля, в которых он указывает о наличии или отсутствии претензий по качеству выполнения услуг.

Список литературы

1. **Анненков К. Н.** Система русского гражданского права. СПб.: Изд. М. М. Стасюлевича, 1898. Т. III. Права обязательственные.
2. **Венедиктов А. В.** Договорная дисциплина в промышленности. Л.: Ленизполком и Ленсовет, 1935.
3. **Гражданский кодекс Российской Федерации:** Федеральный закон № 51-ФЗ от 30.11.1994 г.: ред. 21.07.2005 г. // Собрание законодательства Российской Федерации (СЗРФ). 1994. № 32. Ст. 3301.
4. **Краснов Н. И.** Реальное исполнение договорных обязательств между социалистическими организациями. М.: Гостюриздат, 1956.
5. **Левин Д. Ю.** Теория оперативного управления перевозочным процессом: монография. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.
6. **Мейер Д. И.** Русское гражданское право. Изд-е 2-е. М.: Статут, 1997. Т. 2.
7. **О железнодорожном транспорте в Российской Федерации:** Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.2003 г. // СЗРФ. 2003. № 2.
8. **О транспортной безопасности:** Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.2007 г. // СЗРФ. 2007. № 7. Ст. 837.
9. **Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта:** Федеральный закон № 29-ФЗ от 27.02.2003 г. // СЗРФ. 2003. № 9. Ст. 805; 2004. № 35. Ст. 3607.
10. **Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования:** Постановление Правительства РФ № 710 от 25.11.2003 г. // СЗРФ. 2003. № 48.
11. **Об утверждении Правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования:** Постановление Правительства РФ № 703 от 20.11.2003 г. // СЗРФ. 2003. № 47.
12. **Советское гражданское право.** М.: Высшая школа, 1985. Т. I.
13. **Халфина Р. О.** Договор в английском гражданском праве. М.: АН СССР, 1959.
14. **Шершеневич Г. Ф.** Учебник русского гражданского права. Изд-е 2-е. М.: Фирма «СПАРК», 1995.

SOME FEATURES OF RAILWAY-INFRASTRUCTURE CONTRACT PERFORMANCE

Elena Vladimirovna Tkachenko
Department of Civil-Legal Disciplines
Siberian State University of Railway Engineering
tkachenko.e@mail.ru

The author considers some features of railway-infrastructure contract performance, the general and specific principles of this contract performance, discusses the significance of infrastructure assignation to carriers basing on train traffic summary schedule, and suggests developing the regulations governing the order of the execution of the request to render the services of public railway transport infrastructure use.

Key words and phrases: railway-infrastructure contract; public railway transport infrastructure; railway-infrastructure service; infrastructure owner; carrier; services user; train schedule; request; carriers' non-discriminatory access to infrastructure.